

## LE TRAIN SOIOS SUNSHUTTLE DEVIENT LE PREMIER TRAIN ÉLECTRIQUE SOLAIRE HOMOLOGUÉ ROUTE EN FRANCE

1er train électrique homologué route



Le train Sunshuttle est le premier train électrique homologué route en France. Il répond aux attentes du public sensible aux questions environnementales en matière de pollution et de bruit.

La locomotive tracte un, deux ou trois wagons, chacun transportant 20 passagers assis, pour un total de 60 personnes. Chaque toit est recouvert de panneaux solaires augmentant l'autonomie du train. Ce train est classé en catégorie 3 lui permettant de grimper des pentes jusqu'à 15 % à pleine charge.

Ce train a pour vocation d'équiper les opérateurs de trains touristiques, les collectivités, les parcs de loisirs, les lieux touristiques, les sites industriels et commerçants et tous autres sites nécessitant le déplacement de personnes dans un contexte environnemental. Le train Sunshuttle fait partie des solutions d'avenir pour le transport urbain au même titre que les tramways et les bus électriques. En effet, son faible rayon de braquage et la faible distance entre ses essieux lui permet de prendre des virages plus facilement qu'un autobus et l'absence d'infrastructure en fait une alternative beaucoup moins onéreuse qu'une ligne de tramway.

- Autonomie : Jusqu'à 120 km sur une charge avec les batteries plomb. Supérieure avec des batteries Lithium. Les panneaux solaires apportent leur contribution.
- Propre : Pas d'émission de CO2.
- Ascension : Jusqu'à 15%.
- Economique : Coûts opérationnels très compétitifs avec une faible consommation d'électricité et un coût d'entretien très modéré .
- Silencieux : Pas de nuisance sonore.
- Modulable : Possibilité de moduler le train entre 1, 2 et 3 wagons.
- Confort : Utilisable 12 mois par an. Avec ou sans fenêtres. Grande visibilité pour les voyageurs.

La société Mobilité Plus est le distributeur exclusif du Sunshuttle sur le marché français.

### A PROPOS:

Fondée en 2006 par Christopher Dubais, la société Mobilité Plus est leader du transport électrique de proximité en France. L'entreprise commercialise une gamme complète de véhicules électriques, individuels, collectifs et utilitaires, afin de répondre aux questions de déplacement de proximité tout en adoptant une démarche responsable vis-à-vis de l'environnement et de la société.

CONTACT: JULIE RAMBAUD - JULIE@MYPRETTYAGENCY.COM - 06 26 36 90 46





## Informations techniques

Modèle	Solar SunShuttle
Description	Locomotive avec 1,2 ou 3 wagons
Disposition	5 bancs tournés en direction du sens de la marche
	4 portes par wagon
Capacité	20 passagers assis par wagon
	Total 60 passagers
<b>Dimensions (L * l * H)</b>	
Locomotive	3.25 m * 1.82m * 2.60 m.
Wagon	4.90 m * 2.22 m * 2.60 m.
Train avec 3 wagons	18.00 m * 2.22 m * 2.60 m.
Poids à vide	
Locomotive	1.650 kg. hors batteries
Wagon	1.700 kg.
Train complet	6.150 kg. hors batteries
Moteur électrique	Trois-phase, 48 Volt, 10 KW, 560 Nm.
	4 moteurs
Vitesse	Limitée à 25 km/h
Capacité ascension	Ascension de 15% avec 4 moteurs et 3 wagons
Autonomie	Jusqu'à 120 km sur une charge
Transmission	2 Reducteurs, 14,8:1 sortie 3.400 Nm
	Pas de différentiel, pas de boîte de vitesse
Batteries	Acide plomb AGM Traction max. 82 Kw.
	NiMH max. 150 Kw.
	Possibilité batteries Lithium

<b>Panneaux solaires</b>	
Technologie	Monocristallin, haute efficacité
	Module verre/verre
Fonction	Capacité de charge 4,65 KW par heure
Performance	Autonomie accrue de 10 km par heure de soleil
<b>Système de direction</b>	
Locomotive	Direction directe. Direction assistée électrique sur roues avant
	Differential électronique activé sur les roues arrière
Wagon	Direction roues avant et arrière reliée mécaniquement par deux barres de renvoi et activée par barre d'attelage de la locomotive
Rayon de braquage	Minimum 16 mètres
Roues et pneus	Roues en acier de 13 pouces (32,5 cm). Pneus 185 * 13 pouces
<b>Chauffage</b>	
Locomotive	En option
Wagon	En option
Accès fauteuil roulant	Rampe d'accès rabattable.
Eclairage dans wagons	LED
<b>Audio / Video</b>	
Système audio	Standard
Système vidéo avec GPS	En option
<b>Châssis et structure</b>	
Locomotive	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
Wagon	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
<b>Essieux et suspension</b>	
Locomotive	Avant: barre de torsion acier avec bras de direction
	Arrière: barre de torsion acier avec bras de direction
	Intégration de la transmission, des réducteurs et des moteurs
Wagons	Avant et arrière: barre de torsion acier avec bras de direction
<b>Système de freinage</b>	
Locomotive	Frein d'urgence sur les moteurs
	Freinage par relâchement de la pédale, Régénération d'énergie
	Freins hydrauliques sur toutes les roues activés par la pédale
	Frein de stationnement électrique activé sur les roues arrières

#### A PROPOS:

Fondée en 2006 par Christopher Dubais, la société Mobilité Plus est leader du transport électrique de proximité en France. L'entreprise commercialise une gamme complète de véhicules électriques, individuels, collectifs et utilitaires, afin de répondre aux questions de déplacement de proximité tout en adoptant une démarche responsable vis-à-vis de l'environnement et de la société.

**CONTACT**



Christopher DUBAIS : christopher.dubais@mobiliteplus.fr 01 42 56 15 87 / 06 80 18 79 79